

**FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE DEPORTES DE
MONTAÑA Y ESCALADA**

F.E.D.M.E.

COMITÉ DE SEGURIDAD



FICHA DE ACCIDENTE E INCIDENTE EN MONTAÑA

Actualizado el 26 de Febrero de 2019

Página dejada intencionadamente en blanco

INDICE

1. Introducción.....	5
2. Estructura de la Ficha.....	7
3. Ficha de accidente/incidente en montaña v1.0	8
4. Consideraciones generales.....	11
5. Datos de identificación del accidente	13
5.1. Unidad de rescate	13
6. Recepción y medio de aviso.....	13
6.1. Recepción del aviso	13
6.2. Medio de alerta	14
7. Resumen cronológico.....	15
7.1. Fecha y hora del accidente.....	15
7.2. Fecha y hora de aviso al grupo de rescate	15
7.3. Fecha y hora de transferencia de la víctima	15
8. Actividad	16
8.1. Prueba deportiva.....	18
8.2. Momento de la actividad	18
8.3. Compañeros de actividad	18
8.4. Guía	19
9. Localización del lugar del accidente.....	21
9.1. Macizo montañoso	21
9.2. Provincia	21
9.3. Término municipal.....	21
9.4. Superficie del lugar del accidente	22
9.5. Nombre del paraje.....	22
9.6. Altitud	22
9.7. Profundidad.....	22
9.8. Meteorología	23
9.9. Coordenadas.....	23
9.10. Datum.....	23
10. Tipo de accidente	24
11. Precusores del accidente	27
11.1. El Hecho fortuito.....	29
12. Datos del accidentado y destino.....	30
12.1. Edad.....	30
12.2. Nacionalidad	30
12.3. Sexo	30
12.4. Provincia de residencia	31
12.5. Asistencia médica “in situ”	31
12.6. Tarjeta federativa.....	31
12.7. Destino del accidentado.....	31
13. Consecuencias del accidente.....	32
13.1. Resultado del accidente.....	32
13.2. Lesiones de la víctima.....	32
13.3. Cuadro de lesiones asociadas a cada zona	33
13.4. Otras patologías.....	36
13.5. Ficha de anexo víctimas	37
14. Relato del accidente	37

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

15. Identificación de quien cumplimenta la ficha	38
16. Métodos de remisión de la Ficha.....	39
16.1. Como archivo PDF.....	39
16.2. Como archivo XML (datos)	41
17. BIBLIOGRAFÍA.....	42
17.1. Bibliografía para la confección del manual	42
17.2. Bibliografía complementaria recomendada.....	42

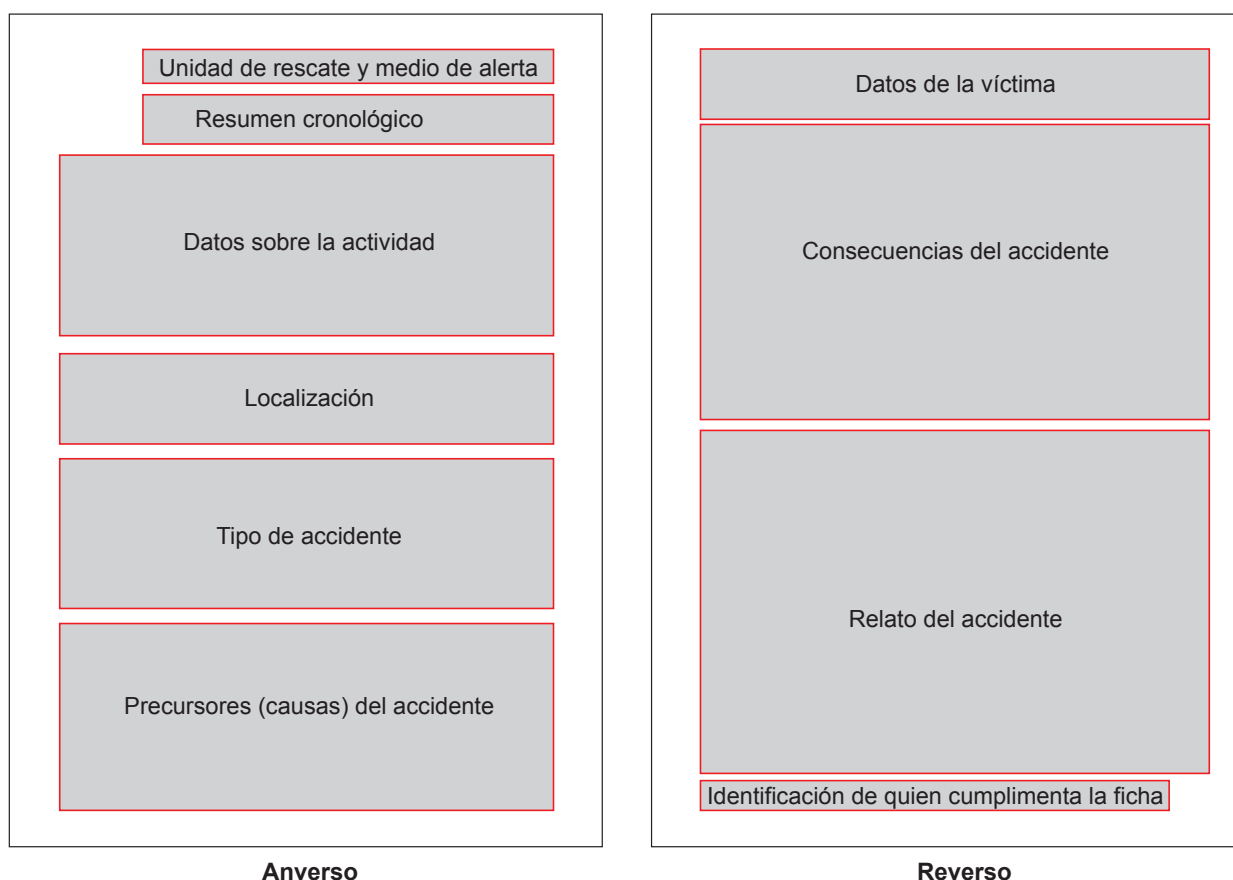
1. Introducción

Espacio reservado para una introducción de Alberto Ayora

2. Estructura de la Ficha

La Ficha se articula en 10 partes bien diferenciadas

- Unidad de rescate y medio de aviso y recepción de la alerta
- Resumen cronológico
- Datos de la actividad
- Datos para la localización y características del lugar del accidente
- Tipo de accidente/incidente
- Precursores
- Datos de la víctima
- Consecuencias del accidente/incidente
- Relato del accidente
- Identificación de quien cumplimenta la ficha



Estructura de la Ficha de Accidente/incidente en montaña FEDME

Los datos sobre el rescate no se han incluido en la ficha, por considerar que son confidenciales de cada grupo y no son de interés para los estudios de prevención.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

3. Ficha de accidente/incidente en montaña v1.0

La Ficha se ha confeccionado en formato de formulario PDF.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA v1.0



FEDME
COMITÉ DE
SEGURIDAD

UNIDAD DE RESCATE:

MEDIO DE ALERTA: RECEPCIÓN DEL AVISO:

RESUMEN CRONOLÓGICO

	dd/mm/aaaa	hh:mm
FECHA Y HORA DEL ACCIDENTE	FECHA:	HORA:
FECHA Y HORA DE AVISO AL GRUPO DE RESCATE	FECHA:	HORA:
FECHA Y HORA DE TRANSFERENCIA DE LA VÍCTIMA	FECHA:	HORA:

ACTIVIDAD

<input type="radio"/> SENDERISMO	<input type="radio"/> ESCALADA EN ROCA	<input type="radio"/> ESPELEOLOGÍA	<input type="radio"/> PROGRESIÓN POR TERRENO ABRUPTO O DIFÍCIL
<input type="radio"/> ESQUÍ DE MONTAÑA	<input type="radio"/> ESCALADA ALTA MONTAÑA	<input type="radio"/> BUCEO/ESPELEOBUCEO	<input type="radio"/> ACTIVIDAD LABORAL
<input type="radio"/> ESQUÍ FUERA PISTA	<input type="radio"/> ESCALADA EN CRESTAS	<input type="radio"/> BICICLETA DE MONTAÑA	<input type="radio"/> CAZA/PESCA
<input type="radio"/> ESQUÍ DE PISTA	<input type="radio"/> ESCALADA EN HIELO	<input type="radio"/> PIRAGÜISMO/RAFTING	<input type="radio"/> MICOLOGÍA
<input type="radio"/> SNOWBOARD	<input type="radio"/> DRY TOOLING	<input type="radio"/> "PUENTING"/"GOMING"	<input type="radio"/> CONDUCTA SUICIDA
<input type="radio"/> RAQUETAS	<input type="radio"/> ESCALADA ARTIFICIAL	<input type="radio"/> DEPORTE DE MOTOR	
<input type="radio"/> BARRANQUISMO	<input type="radio"/> RÁPEL	<input type="radio"/> DEPORTES DE VUELO	
<input type="radio"/> VÍA FERRATA	<input type="radio"/> CARRERA POR MONTAÑA	<input type="radio"/> MARCHA NÓRDICA	
<input type="radio"/> OTRA:			<input type="checkbox"/> PRUEBA DEPORTIVA

MOMENTO DE LA ACTIVIDAD:

COMPAÑEROS DE ACTIVIDAD: EN SOLITARIO CON OTRO CON OTROS DOS GRUPO DE MÁS DE 3 GRUPO ORGANIZADO

GUÍA: PROFESIONAL TITULACIÓN: GUÍA BENÉVOLO SIN GUÍA

LOCALIZACIÓN DEL LUGAR DEL ACCIDENTE

MACIZO MONTAÑOSO: <input type="text"/>	ALTITUD: <input type="text"/>
PROVINCIA: <input type="text"/>	PROFUNDIDAD: <input type="text"/>
TÉRMINO MUNICIPAL: <input type="text"/>	METEOROLOGÍA: <input type="text"/>
SUPERFICIE DEL LUGAR DEL ACCIDENTE: <input type="text"/>	
NOMBRE DEL PARAJE: <input type="text"/>	
COORDENADAS: Longitud/X: <input type="text"/>	Latitud/Y: <input type="text"/>
DATUM DE LAS COORDENADAS: <input type="text"/>	

TIPO DE ACCIDENTE/INCIDENTE

<input type="radio"/> AVALANCHA DE NIEVE	<input type="radio"/> TROPIEZOS (Caída al mismo nivel)	<input type="radio"/> SALTO A POZAS DE AGUA
<input type="radio"/> ROTURA DE ANCLAJE	<input type="radio"/> DESLIZAMIENTO POR PENDIENTE	<input type="radio"/> TOBOGANES EN BARRANCOS
<input type="radio"/> ANCLAJE MAL COLOCADO	<input type="radio"/> ELECTROCUCIÓN POR RAYO	<input type="radio"/> COLISIÓN CON PERSONAS
<input type="radio"/> CAÍDA DE PIEDRAS	<input type="radio"/> EXTRAVÍO	<input type="radio"/> COLISIÓN CON OTROS OBJETOS
<input type="radio"/> ROTURA DE CUERDA	<input type="radio"/> AHOGAMIENTO	<input type="radio"/> INCOMUNICACIÓN POR METEOROLOGÍA
<input type="radio"/> ENGANCHE DE CUERDAS	<input type="radio"/> ENRISCAMIENTO	<input type="radio"/> DEMORA DE TIEMPO SIN EXTRAVÍO
<input type="radio"/> CAÍDA EN VERTICAL	<input type="radio"/> PROBLEMAS FÍSICOS	<input type="radio"/> OTRO: <input type="text"/>
<input type="radio"/> CAÍDA EN ESCALADA	<input type="radio"/> COLISIÓN CON ROCAS	

PRECURSORES DEL ACCIDENTE

<input type="checkbox"/> PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	<input type="checkbox"/> NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	<input type="checkbox"/> MEDICACIÓN
<input type="checkbox"/> SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	<input type="checkbox"/> FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	<input type="checkbox"/> FALTA DE ATENCIÓN
<input type="checkbox"/> FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	<input type="checkbox"/> PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	<input type="checkbox"/> ALCOHOL/DROGAS
<input type="checkbox"/> FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	<input type="checkbox"/> NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	<input type="checkbox"/> EXTRAVÍO*
<input type="checkbox"/> SOBRESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	<input type="checkbox"/> MATERIAL DETERIORADO	
<input type="checkbox"/> ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	<input type="checkbox"/> MATERIAL INADECUADO	
<input type="checkbox"/> OTROS: <input type="text"/>		

*Cuando el EXTRAVÍO es la causa de otro accidente posterior

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

VÍCTIMA N° 1				VÍCTIMA N° 2			
EDAD:	NACIONALIDAD:	SEXO:		EDAD:	NACIONALIDAD:	SEXO:	
PROVINCIA DE RESIDENCIA:				PROVINCIA DE RESIDENCIA:			
ASISTENCIA MÉDICA/SANITARIA "IN SITU":				ASISTENCIA MÉDICA/SANITARIA "IN SITU":			
TARJETA FEDERATIVA:				TARJETA FEDERATIVA:			
DESTINO DEL ACCIDENTADO				DESTINO DEL ACCIDENTADO			
RESULTADO DEL ACCIDENTE: <input type="radio"/> Fallecido <input type="radio"/> Herido <input type="radio"/> Ileso				RESULTADO DEL ACCIDENTE: <input type="radio"/> Fallecido <input type="radio"/> Herido <input type="radio"/> Ileso			
OTRAS PATOLOGÍAS: <input type="checkbox"/> Vómitos <input type="checkbox"/> Diarreas <input type="checkbox"/> Deshidratación <input type="checkbox"/> Dolor torácico (no traumático) <input type="checkbox"/> Dolor abdominal (n.t.) <input type="checkbox"/> Insolación <input type="checkbox"/> Otras (especificar)				OTRAS PATOLOGÍAS: <input type="checkbox"/> Vómitos <input type="checkbox"/> Diarreas <input type="checkbox"/> Deshidratación <input type="checkbox"/> Dolor torácico (no traumático) <input type="checkbox"/> Dolor abdominal (n.t.) <input type="checkbox"/> Insolación <input type="checkbox"/> Otras (especificar)			

Cumplimentar las lesiones en las figuras, independientemente del sexo de la víctima

RELATO DEL ACCIDENTE

Cumplimentado por: _____

Imprimir

Enviar datos

En el anverso de la ficha se han incluido dos esquemas del cuerpo humano (uno masculino y otro femenino), que pueden ser utilizados independientemente del sexo de la víctima, con el fin de poder relacionar las lesiones con los miembros lesionados.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

Estos esquemas se repiten en un anexo de víctimas para los casos en los que haya más de dos implicados en un accidente.

Cumplimentar las lesiones en las figuras, independientemente del sexo de la víctima

Enviar por correo electrónico			VÍCTIMA Nº 3	Imprimir formulario			VÍCTIMA Nº 4
EDAD:	NACIONALIDAD:	SEXO:		EDAD:	NACIONALIDAD:	SEXO:	
PROVINCIA DE RESIDENCIA:				PROVINCIA DE RESIDENCIA:			
ASISTENCIA MÉDICA/SANITARIA "IN SITU":		TARJETA FEDERATIVA:		ASISTENCIA MÉDICA/SANITARIA "IN SITU":		TARJETA FEDERATIVA:	
DESTINO DEL ACCIDENTADO				DESTINO DEL ACCIDENTADO			
RESULTADO DEL ACCIDENTE:			<input type="radio"/> Fallecido <input type="radio"/> Herido <input type="radio"/> Ileso	RESULTADO DEL ACCIDENTE:			<input type="radio"/> Fallecido <input type="radio"/> Herido <input type="radio"/> Ileso
OTRAS PATOLOGÍAS: <input type="checkbox"/> Vómitos <input type="checkbox"/> Diarreas <input type="checkbox"/> Deshidratación <input type="checkbox"/> Dolor torácico (no traumático) <input type="checkbox"/> Dolor abdominal (n.t.) <input type="checkbox"/> Insolación <input type="checkbox"/> Otras (especificar)				OTRAS PATOLOGÍAS: <input type="checkbox"/> Vómitos <input type="checkbox"/> Diarreas <input type="checkbox"/> Deshidratación <input type="checkbox"/> Dolor torácico (no traumático) <input type="checkbox"/> Dolor abdominal (n.t.) <input type="checkbox"/> Insolación <input type="checkbox"/> Otras (especificar)			

Cumplimentar las lesiones en las figuras, independientemente del sexo de la víctima

			VÍCTIMA Nº 5				VÍCTIMA Nº 6
EDAD:	NACIONALIDAD:	SEXO:		EDAD:	NACIONALIDAD:	SEXO:	
PROVINCIA DE RESIDENCIA:				PROVINCIA DE RESIDENCIA:			
ASISTENCIA MÉDICA/SANITARIA "IN SITU":		TARJETA FEDERATIVA:		ASISTENCIA MÉDICA/SANITARIA "IN SITU":		TARJETA FEDERATIVA:	
DESTINO DEL ACCIDENTADO				DESTINO DEL ACCIDENTADO			
RESULTADO DEL ACCIDENTE:			<input type="radio"/> Fallecido <input type="radio"/> Herido <input type="radio"/> Ileso	RESULTADO DEL ACCIDENTE:			<input type="radio"/> Fallecido <input type="radio"/> Herido <input type="radio"/> Ileso
OTRAS PATOLOGÍAS: <input type="checkbox"/> Vómitos <input type="checkbox"/> Diarreas <input type="checkbox"/> Deshidratación <input type="checkbox"/> Dolor torácico (no traumático) <input type="checkbox"/> Dolor abdominal (n.t.) <input type="checkbox"/> Insolación <input type="checkbox"/> Otras (especificar)				OTRAS PATOLOGÍAS: <input type="checkbox"/> Vómitos <input type="checkbox"/> Diarreas <input type="checkbox"/> Deshidratación <input type="checkbox"/> Dolor torácico (no traumático) <input type="checkbox"/> Dolor abdominal (n.t.) <input type="checkbox"/> Insolación <input type="checkbox"/> Otras (especificar)			

A continuación pasaremos a dar unas orientaciones para la cumplimentación de cada uno de los apartados.

4. Consideraciones generales

El documento que se presenta es una **FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE** y no de Rescate, por lo que se pide que los socorristas que participen en las labores de auxilio indaguen sobre las circunstancias en las que se ha producido el accidente y por lo tanto es importante estar familiarizado previamente con los conceptos de la Ficha a la hora de obtener dicha información.

El encargado de confeccionar la ficha debería ser uno de los socorristas que intervienen en el rescate y si alguien del grupo de rescate está más familiarizado con el documento debería comprobar la calidad de los datos antes de enviarla al Observatorio FEDME.

La mayor parte de los apartados forman parte de la ficha que el Servicio de Montaña de la Guardia Civil utiliza para la obtención de su estadística desde el año 2010, por lo que se tiene ya una experiencia sobre su uso.

Dentro de la experiencia que la Guardia Civil tiene en la utilización de este documento, se ha observado que la cumplimentación de la ficha comienza por un período en que quienes se encargan de aportar los datos de cada accidente van rellenando los campos (sobre todo los de los precursores) sin meditar correctamente el significado de los mismos. Una vez que se empiezan a ofrecer las primeras estadísticas y se refleja el trabajo realizado, los rescatadores empiezan a mostrar más interés, se empieza a comprender el significado de muchos conceptos y se alcanza un grado de calidad de información bastante aceptable. Esto se refuerza con formación y cultura de prevención.

Por ello la intención del observatorio es facilitar a cada grupo de rescate que quiera participar en la cesión de los datos, su propia base para la gestión de los suyos.

Quien colabore con la cumplimentación de la ficha debe ser consciente de que está rellenando un documento para obtener una estadística fiable sobre accidentalidad y no una quiniela. Dentro del documento el apartado más importante y el único que se aleja de la objetividad del resto de los datos aportados es el de PRECURSORES DEL ACCIDENTE y en el que el socorrista desarrolla toda su experiencia.

Es muy importante rellenar todos los apartados de la Ficha, ya que la falta de datos en el documento altera el porcentaje de las estadísticas que se generan.

En los casos en los que una Unidad participa en labores de búsqueda que no dan resultado no se confecciona Ficha, toda vez que no se tiene certeza de que haya habido un accidente y evidentemente no ha habido ningún rescate, aunque se haya realizado una operación de búsqueda.

En los casos de grupos numerosos (más de 15 personas) no es necesario cumplimentar los anexos de víctimas de todas las víctimas. Generalmente se tratará de grupos que han resultado ilesos todos sus miembros y con una franja de edad parecida y con la misma provincia de residencia. Este resumen se remitirá por correo electrónico con la ficha y en el caso de que formen parte de un grupo organizado se reseñará en el apartado correspondiente del formulario.

Ejemplo: Un grupo escolar de 25 miembros dirigidos por tres monitores sufre un enriscamiento, encontrándose uno de los monitores con un esguince de tobillo severo que le impide moverse. Tras recibir la alarma el grupo de rescate correspondiente, se realizan las labores de auxilio. En la ficha se cumplimentan los datos del monitor herido en el apartado VÍCTIMA y el resto se relacionan en el relato del accidente de la siguiente manera:

- 1 herido con los datos que se reseñan en la ficha
- 27 ilesos: (25 españoles y 2 de fuera de la UE),(2 de entre 19 y 30 años, 5 de 6 a 10 años

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

y 18 de entre 11 y 18 años), (todos hombres), (todos residentes en la provincia de Cuenca).

En el apartado COMPAÑEROS DE ACTIVIDAD se marcará “Grupo Organizado” y en la descripción del accidente se reseñará el nombre del Colegio o del Grupo Scout al que pertenecen. En el apartado GUÍA se marcará “*Guía Benévolo*” si no se trata de monitores profesionales.

No se confecciona Ficha de Accidente por el rescate de animales ni entra a formar parte de la estadística de rescates del grupo correspondiente (al menos a efectos de contabilidad del observatorio).

El relato del hecho debe contener datos sobre el accidente y no sobre el rescate. Este relato debe ser lo más completo posible.

Si se puede completar la información con recortes de prensa o enlaces a webs de noticias, éstas se pueden adjuntar al correo de remisión de los datos.

El Comité de Seguridad de FEDME se compromete a no publicar los datos de un grupo de rescate en concreto, sino de tratar la estadística a nivel global.

5. Datos de identificación del accidente

En este apartado se incluyen 4 datos que permiten identificar el operativo de rescate realizado por la unidad.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA v1.0

UNIDAD DE RESCATE:

MEDIO DE ALERTA: **RECEPCIÓN DEL AVISO:**

5.1. Unidad de rescate

Se ha completado el desplegable con las unidades de rescate de las que el Comité de Seguridad tiene conocimiento.

Dada la complejidad del sistema en España es posible que falten algunos grupos, por lo que si alguna unidad de rescate desea adherirse a la colaboración, se le remitirá un formulario en el que se encuentre incluida.

6. Recepción y medio de aviso

Esta parte consta de dos apartados

6.1. Recepción del aviso

El objeto de este apartado es tener conocimiento de qué organismo o estamento es capaz de comenzar a activar una operación de rescate. Se han incluido en el desplegable las principales centrales de emergencias que existen en España para la activación de un grupo de rescate en montaña, así como la llamada personal al grupo de rescate y las que realizan los refugios de montaña.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA v1.0

UNIDAD DE RESCATE:

MEDIO DE ALERTA: **RECEPCIÓN DEL AVISO:**

-
- Baliza GPS
- Emisora portátil
- Emisora portátil (Canal 7)
- Emisora portátil REMER
- Emisora refugio
- En persona a grupo rescate
- Teléfono móvil (App)

Las posibilidades de marcado de este apartado son las siguientes:

- Central 112
- Central Cruz Roja
- Central Ertzaintza
- Central Guardia Civil (COS)
- Central Mossos de Escuadra
- Personalmente al GREIM
- Refugio de montaña

6.2. Medio de alerta

Con este apartado se pretende conocer cual es el medio más utilizado por los alertantes de un accidente en el medio natural.

Las posibilidades de marcado de este apartado son las siguientes:

- Baliza GPS
- Emisora portátil
- Emisora portátil (Canal 7.7)
- Emisora portátil REMER
- Emisora refugio
- En persona al grupo de rescate
- Teléfono móvil (App)
- Teléfono móvil (SMS)
- Teléfono móvil (Voz)

Se entiende por baliza GPS aquellos dispositivos que emiten una señal de alerta que tras ser enviada a un satélite éste la rebota a una central de alarmas de la compañía operadora del servicio, quien contacta con la central de emergencias correspondiente.

Se marcará Emisora portátil (Canal 7.7) para aquellos casos en los que se de cuenta del accidente o extravío por medio de una emisora PMR (Personal Mobile Radio, 446 Mhz). Se puede encontrar información sobre este medio en la web <http://www.canal77pmr.com/>

Se entiende por Emisora portátil REMER las que operan en la Red de Emergencia de Protección Civil (generalmente 146,175 Mhz)

En todos los demás casos en los que se haya avisado con algún tipo de emisora portátil se marcará esta opción.

En cuanto a los avisos mediante telefonía móvil, se han previsto tres posibilidades. Por un lado la llamada con buzón de voz, que cada vez es la más utilizada por los alertantes, dada la facilidad de acceso a la central de emergencias 112 de cada comunidad autónoma mediante cualquier repetidor que facilite cobertura a cualquier compañía.

Por otro lado tenemos las emergencias comunicadas mediante aplicaciones de telefonía móvil, que necesitan de algún tipo de cobertura de datos. Algunas de estas aplicaciones dejan en la bandeja de salida el mensaje de alertas hasta que se consigue un mínimo de cobertura, mientras otras utilizan un mensaje SMS de un menor tráfico de datos y para el que sólo es necesaria cobertura de voz.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

7. Resumen cronológico

El resumen cronológico tiene básicamente tres apartados que se complimentan de la siguiente forma:

La fecha se reseña colocando el cursor sobre el recuadro correspondiente. El formulario muestra un desplegable con el mes en curso y sólo hay que señalar el día en que ha ocurrido el evento que se solicita (accidente, aviso y finalización).

RESUMEN CRONOLÓGICO

	dd/mm/aaaa	hh:mm																																																	
<i>FECHA Y HORA DEL ACCIDENTE</i>	FECHA: <input type="text"/>	HORA: 23:46																																																	
<i>FECHA Y HORA DE AVISO AL GRUPO DE RESCATE</i>	<div style="text-align: center;"> < enero de 2019 > </div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>lun</th> <th>mar</th> <th>mié</th> <th>jue</th> <th>vie</th> <th>sáb</th> <th>dom</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31</td> <td><input type="text"/></td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	lun	mar	mié	jue	vie	sáb	dom	31	<input type="text"/>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	HORA: <input type="text"/>
lun	mar	mié	jue	vie	sáb	dom																																													
31	<input type="text"/>	2	3	4	5	6																																													
7	8	9	10	11	12	13																																													
14	15	16	17	18	19	20																																													
21	22	23	24	25	26	27																																													
28	29	30	31	1	2	3																																													
4	5	6	7	8	9	10																																													
<i>FECHA Y HORA DE TRANSFERENCIA DE LA VÍCTIMA</i>		HORA: <input type="text"/>																																																	

La hora se cumplimenta con el formato HH/mm, teniéndose en cuenta que con el formato de 24 horas se evitan posibles errores de interpretación.

7.1. Fecha y hora del accidente

Siempre y cuando la conozcamos, se reseñarán la fecha y hora del accidente.

En el caso de que se trate de una desaparición con resultado de fallecido se consignará la fecha de la desaparición, de la última vez que se le vio con vida o del inicio de la actividad (con este orden de prioridad). La hora se puede dejar en blanco.

7.2. Fecha y hora de aviso al grupo de rescate

Señalaremos la fecha y hora de recepción del aviso por el grupo de rescate correspondiente. En el caso de que participen varias Unidades sólo se reseñará la fecha y hora de la primera Unidad que tenga conocimiento del accidente. Con este dato se quiere conocer el momento en que la Unidad que participa en el rescate ha sido activada.

7.3. Fecha y hora de transferencia de la víctima

Señalaremos la fecha y hora en que el grupo de rescate deja de hacerse cargo de la custodia de la víctima. Si un componente de este grupo acompaña en el helicóptero hasta el hospital al herido se marcará la hora en que se deja en el centro hospitalario, en caso contrario se marcará el momento de la evacuación en helicóptero.

En el caso de ilesos se marcará la hora en que se deja que estos continúen su camino o hayan llegado a sus vehículos.

Este apartado no es obligatorio complimentarlo, ya que muestra el tiempo de resolución del operativo de rescate, lo cual no es de interés para el Observatorio. En el caso remoto de que no se puedan ofrecer datos sobre los dos apartados anteriores, sí interesa su cumplimentación para tener una fecha de referencia.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

8. Actividad

Se marcará la actividad que realizaba la víctima en el momento del accidente. Hay que tener muy en cuenta este concepto. En el caso de que un montañero se dirija a hacer una actividad de escalada en hielo y sufra un accidente en su aproximación a la cascada la actividad a marcar puede ser "Senderismo" o "Esquí de Montaña", puesto que el accidente se ha producido en otra actividad diferente a la escalada.

A la hora de cumplimentar el apartado ACTIVIDAD debemos desterrar conceptos generales como "Alta Montaña" o "Montañismo" y centrarnos en definir la actividad que realizaba la víctima. El concepto de Alta o Baja montaña viene definido en la altitud a la que ha ocurrido el accidente del apartado LOCALIZACIÓN DEL LUGAR DEL ACCIDENTE.

En las versiones anteriores de la ficha se podía consultar cada concepto sólo dejando el cursor sobre el campo a marcar, apareciendo una etiqueta con la explicación. Lamentablemente la versión actual del programa para la confección de los formularios PDF no permite esta opción para cada campo.

El cuadro para reseñar la actividad realizada por la víctima del accidente/incidente, presenta el siguiente aspecto.

ACTIVIDAD

<input type="radio"/> SENDERISMO	<input type="radio"/> ESCALADA EN ROCA	<input type="radio"/> ESPELEOLOGÍA	<input type="radio"/> PROGRESIÓN POR TERRENO ABRUPTO O DIFÍCIL
<input type="radio"/> ESQUÍ DE MONTAÑA	<input type="radio"/> ESCALADA ALTA MONTAÑA	<input type="radio"/> BUCEO/ESPELEOBUCEO	<input type="radio"/> ACTIVIDAD LABORAL
<input type="radio"/> ESQUÍ FUERA PISTA	<input type="radio"/> ESCALADA EN CRESTAS	<input type="radio"/> BICICLETA DE MONTAÑA	<input type="radio"/> CAZA/PESCA
<input type="radio"/> ESQUÍ DE PISTA	<input type="radio"/> ESCALADA EN HIELO	<input type="radio"/> PIRAGÜISMO/RAFTING	<input type="radio"/> MICOLOGÍA
<input type="radio"/> SNOWBOARD	<input type="radio"/> DRY TOOLING	<input type="radio"/> "PUENTING"/"GOMING"	<input type="radio"/> CONDUCTA SUICIDA
<input type="radio"/> RAQUETAS	<input type="radio"/> ESCALADA ARTIFICIAL	<input type="radio"/> DEPORTE DE MOTOR	
<input type="radio"/> BARRANQUISMO	<input type="radio"/> RÁPEL	<input type="radio"/> DEPORTES DE VUELO	
<input type="radio"/> VÍA FERRATA	<input type="radio"/> CARRERA POR MONTAÑA	<input type="radio"/> MARCHA NÓRDICA	
<input type="radio"/> OTRA:			<input type="checkbox"/> PRUEBA DEPORTIVA

Se identificará la actividad que realizaba la víctima del accidente/incidente con arreglo a las siguientes definiciones:

- **Senderismo:** Recorridos a pie por senderos de montaña o periurbanos, balizados o no, sin necesidad de aseguración y con apoyo o no de bastón. Se incluyen también itinerarios con piolet y crampones de muy baja o baja dificultad con pendientes suaves o terreno casi llano.
- **Esquí de Montaña:** Recorridos o marchas de Esquí de Montaña. Actividad de esquí en pistas cerradas a las que no se haya accedido mediante remotes mecánicos, sino con esquís de fijación móvil y piel sintética para evitar el deslizamiento en el sentido contrario al de la marcha.
- **Esquí fuera de pista:** En el entorno de una estación de esquí, habiendo utilizado sus remotes para acceder a zonas fuera del dominio esquiable o pistas cerradas de la estación. No confundir con Esquí de Montaña.
- **Esquí de pista:** Actividad de esquí realizada dentro del dominio esquiable de una estación de esquí mientras estén abiertas sus instalaciones. Esquí de fondo en terreno marcado.
- **Snowboard:** Modalidad de esquí en la que ambos pies están sujetos en la misma tabla.
- **Raquetas:** Recorridos o marchas con raquetas de nieve apoyados generalmente por el uso de bastones.
- **Barranquismo:** Descenso por cursos de agua y torrentes de montaña mediante saltos, descenso con cuerdas y nadando.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

- **Vía Ferrata:** Instalación deportiva formada por elementos artificiales tales como escalas, cables, cadenas, puentes y pasarelas u otros medios fijos que faciliten la progresión en paredes de roca
- **Escalada en roca:** Escalada en roca en vías con seguros de expansión instalados, así como rocódromos o instalaciones similares.
- **Escalada de Alta Montaña:** Actividades de escalada clásica en roca donde se utilicen elementos de protección (fisureros, friends, etc...) así como en las ascensiones en las que se haga uso de crampones y de piolet como elemento para la autodetención ante posibles caídas en pendientes que no llegan a considerarse escalada en hielo.
- **Escalada en crestas:** Modalidad de la escalada de Alta Montaña en la que se transita por crestas con o sin aseguramiento.
- **Escalada en hielo:** Escalada en cascadas de hielo y corredores de nieve-hielo de gran pendiente ayudándose de piolet y crampones para la progresión y cuerda para la aseguración.
- **Dry Tooling:** Progresión con piolet y crampones en parte sobre roca y en parte por tramos de hielo por paredes verticales y extraplomadas.
- **Escalada artificial:** Escalada en roca valiéndose de medios artificiales para progresar.
- **Rápel:** Descenso por cuerda doble o simple con aparatos específicos o sistemas clásicos como el Dülfer.
- **Carrera por montaña:** Actividad que consiste en correr por zona de montaña, bien por senderos o fuera de éstos y generalmente con un equipamiento mínimo.
- **Espeleología:** Actividad deportiva, científica o de exploración en cavidades subterráneas.
- **Buceo/Espeleobuceo:** Actividad subacuática en aguas continentales, marinas o en cavidades subterráneas
- **Bicicleta de Montaña:** Recorridos con bicicleta de montaña
- **Piragüismo/Rafting:** Descenso de cursos de agua con embarcaciones hinchables o de casco rígido
- **Puenting/Goming:** Saltos al vacío con cuerdas o gomas elásticas
- **Deporte de motor:** Carreras por pistas con coches o motos, accidentes de tráfico en lugares de difícil acceso.
- **Deportes de vuelo:** Parapente, Ala Delta, Vuelo con o sin motor (avionetas, autogiros, veleros, etc...), Paracaidismo.
- **Marcha Nórdica:** También conocida por su nombre en inglés "Nordic Walking" Modalidad deportiva que consiste en caminar utilizando bastones con un diseño específico y mediante una técnica determinada.
- **Progresión por terreno abrupto o difícil:** Se trata de la progresión fuera de los senderos señalizados y que exceden en dificultad al senderismo. En algunos tramos de estos recorridos es necesario apoyarse con las manos para progresar, sin el uso de elementos auxiliares.
- **Actividad laboral:** Actividad laboral desarrollada por personal que no se encuentre dentro de la realizada por un guía de montaña, guarda de refugio, etc...
- **Caza/Pesca:** Actividad de Caza o de Pesca.
- **Micología:** Recolección de setas y hongos.
- **Conducta suicida:** Cuando el accidente/incidente se haya producido de manera voluntaria y con la clara intención de perder la vida.
- **Otra:** En el caso de que la actividad que realizaba el accidentado no se encuentre entre las descritas se señalará OTRA y se indicará en el cuadro anexo. Cerciorarse de que la actividad no está incluida entre las reseñadas anteriormente.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

8.1. Prueba deportiva

Se marcará esta casilla cuando la actividad que hemos reseñado en los apartados anteriores esté enmarcada dentro de una competición o prueba deportiva amparada por una organización.

<input type="radio"/> BARRANQUISMO	<input type="radio"/> RÁPEL	<input type="radio"/> DEPORTES DE VUELO	
<input type="radio"/> VÍA FERRATA	<input checked="" type="radio"/> CARRERA POR MONTAÑA	<input type="radio"/> MARCHA NÓRDICA	
<input type="radio"/> OTRA:			<input checked="" type="checkbox"/> PRUEBA DEPORTIVA

Un ejemplo puede ser el de una carrera por montaña. Si el accidentado sólo se encuentra entrenando se marcará la casilla “Carrera por montaña”, mientras que si éste se encuentra realizando una prueba deportiva organizada, se marcarán “Carrera por montaña” y “Prueba deportiva”.

8.2. Momento de la actividad

En este apartado se encuentran tres opciones:

- Ascenso
- Descenso
- Ni ascenso ni descenso

Las tres opciones son bastante claras, no obstante debemos tener en cuenta que el hecho de que un montañero sufra un accidente en zona llana mientras emprenda una ascensión a una cumbre no implica que haya que marcar “*ni ascenso ni descenso*”, toda vez que en ese momento se encontraba ascendiendo a un pico, aunque transite por una zona llana.

Aunque es aconsejable cumplimentar este apartado en todos los casos, su uso se limitará a estudiar la estadística de accidentalidad en las fases de actividades como el senderismo, la progresión por terreno abrupto, la marcha nórdica o las raquetas y poder determinar si efectivamente se producen más accidentes en los descensos posiblemente por la relajación de la actividad.

8.3. Compañeros de actividad

Se presentan cuatro opciones, según los componentes de la actividad.

MOMENTO DE LA ACTIVIDAD	
COMPAÑEROS DE ACTIVIDAD:	<input type="radio"/> EN SOLITARIO <input type="radio"/> CON OTRO <input type="radio"/> CON OTROS DOS <input type="radio"/> GRUPO DE MÁS DE 3 <input checked="" type="radio"/> GRUPO ORGANIZADO Club de Montaña Treparriscos de Cuenca
GUÍA:	<input type="radio"/> PROFESIONAL TITULACIÓN: <input type="radio"/> GUÍA BENÉVOLO <input type="radio"/> SIN GUÍA

- **En solitario:** Cuando el accidentado se encontraba realizando actividad él sólo sin compañía de otro u otros.
- **Con otro:** Cuando la actividad sólo la realizaban dos personas.
- **Con otros dos:** Cuando la actividad la realizaban tres personas.
- **Grupo de más de 3:** cuando se trate de un grupo de más de tres personas que no responda a una organización previa o que no estén dirigidos por un guía de una empresa.
- **Grupo organizado:** cuando se trate de un grupo de más de 3 personas que forme parte de una actividad organizada por una Asociación, colegio o Grupo de Montaña o bien un grupo conducido por un guía contratado, sea de una empresa o autónomo. En la casilla anexa a este apartado se reseñará el nombre del grupo organizado (Club de montaña, empresa de actividades al aire libre o similar).

8.4. Guía

Se muestran tres opciones y en el caso de seleccionar la primera, la titulación del guía profesional.

- **Guía profesional:** Aquel que dispone de una titulación que le habilita para el guiado y tiene una relación de contrato con la víctima que le permite percibir una remuneración económica por la actividad.

<i>MOMENTO DE LA ACTIVIDAD</i>	
<i>COMPAÑEROS DE ACTIVIDAD:</i>	<input type="radio"/> EN SOLITARIO <input type="radio"/> CON OTRO <input type="radio"/> CON OTROS DOS <input type="radio"/> GRUPO DE MÁS DE 3 <input type="radio"/> GRUPO ORGANIZADO
<i>GUÍA:</i>	<input checked="" type="radio"/> PROFESIONAL <small>TITULACIÓN:</small> <input type="radio"/> GUÍA BENÉVOLO <input type="radio"/> SIN GUÍA

Se puede dar el caso de que el accidentado sea el guía de un grupo. En este caso sólo se reseñará esta opción de guía profesional si el grupo que guiaba ha tenido que ser evacuado también en el rescate. En caso contrario, porque haya otro guía que continúa la actividad con el grupo o porque la actividad estaba terminando y pueden llegar al final sin guiado, se reseñará "sin guía".

En el siguiente apartado se relacionan las titulaciones que permiten el guiado en actividades en el medio natural, debiéndose consignar la del profesional que guiaba la actividad.

Hasta que pueda darse algún tipo de actualización, las titulaciones que se pueden seleccionar son las siguientes:

- TD en Alta Montaña
- TD superior en Alta Montaña
- TD en Espeleología
- TD en Barrancos
- TD en Escalada
- TD superior en Escalada
- TD en Media Montaña
- TD superior en Esquí de Montaña
- TD en Esquí Alpino
- TD superior en Esquí Alpino
- TD en Esquí de Fondo
- TD superior en Esquí de Fondo
- TD en Snowboard
- TD superior en Snowboard
- Certificado Profesional de guía de barrancos secos o acuáticos
- Certificado Profesional de guía por itinerarios de baja y media montaña
- Certificado Profesional de guía por itinerarios en bicicleta
- Certificado Profesional de guía por itinerarios ecuestres en medio natural
- Certificado Profesional de guía de espeleología
- Licenciado en Educación Física
- Licenciado en Ciencias de la Actividad Física y del Deporte
- Diplomado en Educación Física
- Magisterio en Educación Física
- Técnico en conducción en actividades físico-deportivas
- Técnico superior en animación turística
- Técnico superior en animación en actividades físico-deportivas

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

<u>MOMENTO DE LA ACTIVIDAD</u>	
<u>COMPAÑEROS DE ACTIVIDAD:</u>	<input type="radio"/> EN SOLITARIO <input type="radio"/> CON OTRO <input type="radio"/> CON OTROS DOS <input type="radio"/> GRUPO DE MÁS DE 3 <input type="radio"/> GRUPO ORGANIZADO
<u>GUÍA:</u> <input checked="" type="radio"/> PROFESIONAL <small>TITULACIÓN:</small>	Guía extranjero con titulación extranjera <input type="radio"/> GUÍA BENÉVOLO <input type="radio"/> SIN GUÍA

También se han incluido dos opciones para los casos en los que no se encuentran las titulaciones reconocidas por el régimen educativo general:

- Guía extranjero con titulación extranjera
- Habilitación para el guiaje

Esta última para todos aquellos guías que no han actualizado sus titulaciones a las actuales y les ha sido reconocida una habilitación para realizar actividades.

- **Guía Benévolo:** Persona con o sin titulación que por sus conocimientos y su grado de implicación realiza de forma voluntaria las labores de guía en las actividades de un club deportivo o grupos informales o de amistades, sin recibir compensación económica ni existiendo relación comercial.
- **Sin guía:** Cuando se realiza las actividad sin un guiado profesional o benévolo

9. Localización del lugar del accidente

El punto más importante de este apartado son las coordenadas, ya que los datos de localización del lugar del accidente se van a tratar con un sistema de información geográfica (Geographic Information System - GIS). No obstante el resto de datos permiten el tratamiento rápido de la información desde la Base de Datos y al mismo tiempo la comprobación de que no ha habido errores en las coordenadas.

LOCALIZACIÓN DEL LUGAR DEL ACCIDENTE

MACIZO MONTAÑOSO:		ALTITUD:	
PROVINCIA:		PROFUNDIDAD:	
TÉRMINO MUNICIPAL:		METEOROLOGÍA:	
SUPERFICIE DEL LUGAR DEL ACCIDENTE:			
NOMBRE DEL PARAJE:			
COORDENADAS:	Longitud/X:	Latitud/Y:	DATUM DE LAS COORDENADAS:

9.1. Macizo montañoso

Se han reseñado los macizos montañosos por una clasificación general, tal y como se estudiaba en la educación básica. Por otra parte sí se han incluido sierras menores como la Sierra de Guara por la cantidad de estadística que genera. Una vez que se pueda obtener información del visor GIS ya se puede hacer una clasificación más local como “macizo del Aneto”, marcando los límites geográficos que queramos dar a la búsqueda.

Las opciones de marcado de este apartado son las siguientes:

- Cordillera Cantábrica
- Macizo Galaico-Leonés
- Montañas de la Comunidad valenciana
- Montes Vascos
- Picos de Europa
- Pirineo aragonés
- Pirineo catalán
- Pirineo navarro
- Sierra de Gredos
- Sierra de Guara
- Sierra de Tramuntana y Baleares
- Sierra Nevada
- Sistema Bético
- Sistema Central
- Sistema Ibérico
- Sistema Penibético
- Teide e Islas Canarias

9.2. Provincia

Se reseñan las 50 provincias y las dos ciudades autónomas

9.3. Término municipal

Casilla de texto libre. No se han podido incluir los 8124 municipios españoles porque recargaría el formulario en exceso.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

9.4. Superficie del lugar del accidente

Es un dato de interés para estudiar los accidentes de caída al mismo nivel o de deslizamiento por pendiente.

Las opciones de marcado de este apartado son las siguientes:

- Arena
- Barro
- Grava
- Hielo
- Hierba mojada
- Hierba seca
- Nieve
- Nieve helada
- Nieve húmeda
- Roca compacta
- Roca mojada
- Roca suelta
- Tierra

9.5. Nombre del paraje

Casilla de texto libre en la que se reseñará el nombre del pico, garganta, laguna, río, etc...

9.6. Altitud

Para el estudio de accidentalidad en las diferentes altitudes se han establecido las siguientes franjas:

- Entre 0 y 500 metros
- Entre 501 y 1000 metros
- Entre 1001 y 1500 metros
- Entre 1501 y 2000 metros
- Entre 2001 y 2500 metros
- Entre 2501 y 3000 metros
- Entre 3001 y 3500 metros
- Entre 3501 y 3718 metros

En los accidentes o incidentes de espeleología se marcará la altitud de la boca de la cueva y en el caso de múltiples entradas, por la que se haya adentrado el espeleólogo.

9.7. Profundidad

Este apartado sólo se reseñará en los rescates de accidentes o incidentes de espeleología.

En el caso de los accidentes queda claro qué franja marcar. En los casos de extravíos que no den lugar a accidente se marcará la profundidad del lugar en que se perdió la ruta prevista.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

9.8. Meteorología

Por el apartado en el que se encuentra, se entiende que es la meteorología del lugar del accidente en el momento en que éste ha ocurrido.

Las opciones de marcado son las siguientes:

- Despejado
- Granizo
- Lluvia
- Niebla
- Nieve
- Nublado sin precipitaciones
- Vestisca
- Viento

De entre todas las opciones posibles se escogerá la más característica. Si el día está despejado pero hace viento se elegirá la opción “viento”, puesto que la opción “despejado” carece de importancia.

9.9. Coordenadas

Este apartado, como hemos dicho al principio, es el más importante de la localización del lugar del accidente y extremaremos el cuidado en su cumplimentación.

Se incluyen dos subapartados:

- **Longitud/X:** Se reseñarán las coordenadas geográficas decimales de X con un mínimo de 6 decimales.
- **Latitud/Y:** Se reseñarán las coordenadas geográficas decimales de X con un mínimo de 6 decimales.

<i>NOMBRE DEL PARAJE:</i>			
<i>COORDENADAS:</i>	Longitud/X:	-0,549186	Latitud/Y: 42,576903
			<i>DATUM DE LAS COORDENADAS:</i> ETRS89

En el caso de consignarse menos decimales, el formulario PDF rellenará de “0” los decimales restantes y en caso de consignarse más, redondea el último decimal.

<i>NOMBRE DEL PARAJE:</i>			
<i>COORDENADAS:</i>	Longitud/X:	-0,549100	Latitud/Y: 42,576903
			<i>DATUM DE LAS COORDENADAS:</i> ETRS89

-0,5491 42,576902756

9.10. Datum

Las coordenadas que se reseñen en el lugar del accidente tienen que ser tomadas en algunas de las siguientes proyecciones:

- ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989)
- WGS84 (World Geodetic System 1984)
- REGCAN95 (para las Islas Canarias)

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

En la actualidad el sistema oficial de referencia geodésico en Europa es el ETRS89, compatible con el REGCAN95. La adopción de este sistema en España se hizo mediante la publicación del Real Decreto 1071/2007, de 27 de julio.

El sistema WGS84 presenta muy poca diferencia con el ETRS89.

10. Tipo de accidente

En este apartado reseñaremos el tipo de accidente o incidente sufrido por la víctima.

La casilla para su cumplimentación tiene este aspecto.

TIPO DE ACCIDENTE/INCIDENTE

<input type="radio"/> AVALANCHA DE NIEVE	<input type="radio"/> TROPIEZOS (Caída al mismo nivel)	<input type="radio"/> SALTO A POZAS DE AGUA
<input type="radio"/> ROTURA DE ANCLAJE	<input type="radio"/> DESLIZAMIENTO POR PENDIENTE	<input type="radio"/> TOBOGANES EN BARRANCOS
<input type="radio"/> ANCLAJE MAL COLOCADO	<input type="radio"/> ELECTROCUCIÓN POR RAYO	<input type="radio"/> COLISIÓN CON PERSONAS
<input type="radio"/> CAÍDA DE PIEDRAS	<input type="radio"/> EXTRAVÍO	<input type="radio"/> COLISIÓN CON OTROS OBJETOS
<input type="radio"/> ROTURA DE CUERDA	<input type="radio"/> AHOGAMIENTO	<input type="radio"/> INCOMUNICACIÓN POR METEOROLOGÍA
<input type="radio"/> ENGANCHE DE CUERDAS	<input type="radio"/> ENRISCAMIENTO	<input type="radio"/> DEMORA DE TIEMPO SIN EXTRAVÍO
<input type="radio"/> CAÍDA EN VERTICAL	<input type="radio"/> PROBLEMAS FÍSICOS	<input type="radio"/> OTRO:
<input type="radio"/> CAÍDA EN ESCALADA	<input type="radio"/> COLISIÓN CON ROCAS	

La explicación de cada uno de los subapartados es la siguiente:

- **Avalancha de nieve:** Avalanchas o aludes de nieve, roturas de cornisas.
- **Rotura de Anclaje:** Rotura mecánica del anclaje por defecto del mismo o por fractura de la roca en la que estaba colocado. Si el anclaje se suelta se marcará "anclaje mal colocado"
- **Anclaje mal colocado:** Desprendimiento del anclaje por haber sido mal colocado. Se excluyen los casos en los que se fractura la roca en la que están colocados. Si el seguro ha sido colocado a menos de la mitad de la altura escalada y la caída provoca la llegada al suelo del escalador la mejor opción para elegir será "caída en escalada", ya que el anclaje puede estar bien colocado, aunque no en la posición correcta para facilitar el aseguramiento.
- **Caída de piedras:** Avalanchas de piedras y caída de piedras sueltas, bien de manera espontánea o provocada. Incluir también esta opción en la caída de objetos que puedan provocar un accidente (martillos, mosquetones, piolets...)
- **Rotura de cuerda:** Rotura de la cuerda utilizada durante la progresión o el rápel que provoca un accidente o bien el bloqueo de la víctima al no disponer de material para el aseguramiento.
- **Enganche de cuerdas:** Bloqueo durante la progresión en montaña o en rápeles que impidan al accidentado el movimiento.
- **Caída en vertical:** Caídas en huecos o grietas, caídas desde árboles o construcciones. Caídas en vertical que no estén incluidas en algunos de los apartados.
- **Caída en escalada:** Caídas durante la progresión en escalada en roca o hielo. En el caso de caídas en escalada provocadas por la rotura de un anclaje, rotura de cuerdas, etc... se marcará la opción correspondiente. Sustituye al anterior "Caída en hueco o grieta"
- **Tropiezos (caída al mismo nivel):** Tropiezos o resbalones en los que la víctima queda en el lugar del accidente, no deslizándose por una ladera ni cayendo en vertical.
- **Deslizamiento por pendiente:** Lo marcaremos en los casos de tropiezos o resbalones en los que la víctima se desliza por una pendiente. En el caso de que no haya tropiezo y el deslizamiento por pendiente sea voluntario como en el caso de los accidentes con trineos y plásticos, la opción a marcar será la colisión.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

- **Electrocución por rayo:** En los casos en los que la víctima haya sido alcanzada por un rayo durante una tormenta.
- **Extravío:** Pérdida de la ruta prevista o no saber regresar al punto de inicio de la ruta. Se marcará esta opción en los casos de Búsqueda de Desaparecidos en los que la víctima sólo haya sufrido la desaparición. Si tras haber sido buscada ésta aparece fallecida o herida se marcará el tipo de accidente que ha sufrido y en los precursores del accidente se marcará "Extravío".
- **Ahogamiento:** En los casos en los que la víctima ha fallecido por ahogamiento.
- **Enriscamiento:** En los casos en los que la víctima se ha enriscado no pudiendo continuar su progresión ni en ascenso ni en descenso. Si por intentar salir del enriscamiento la víctima sufre una caída marcaremos la opción correspondiente (caída en hueco o grieta, deslizamiento por pendiente, etc....)
- **Problemas físicos:** Agotamientos, deshidrataciones, infartos, cólicos, calambres, dolores musculares no provocados por una caída u otro accidente, etc...
- **Colisión con rocas:** Generalmente esta opción se marcará en caso de deslizamientos voluntarios por pendiente que terminen con una colisión contra rocas. En el caso de que la colisión haya sido en barrancos por salto a pozas marcar la otra opción disponible.
- **Salto a pozas de agua:** Colisión con rocas, personas u objetos en salto a pozas de agua de forma voluntaria. Normalmente este tipo de accidente irá unido a la actividad del Barranquismo.
- **Toboganes en barrancos:** Deslizamiento voluntario de un barranquista con resultado de colisión con rocas o cualquier otra circunstancia que le provoque un accidente.
- **Colisión con personas:** Colisión con otras personas. Generalmente esta opción se marcará en accidentes en estaciones de esquí, o deslizamientos voluntarios por pendiente que terminen con una colisión contra personas.
- **Colisión con otros objetos:** Colisión con pilonas de estaciones de esquí, construcciones, árboles, etc... Generalmente esta opción se marcará en accidentes en estaciones de esquí, o deslizamientos voluntarios por pendiente que terminen con una colisión contra objetos.
- **Incomunicación por meteorología:** En los casos de riadas, grandes nevadas, desprendimientos de lodo o piedras que no causen un accidente y que bloqueen el paso de grupos de personas.
- **Demora de tiempo sin extravío:** Se trata de un incidente en el que se ha activado al grupo de rescate, se ha salido a iniciar la búsqueda y el personal supuestamente extraviado aparece ileso en el lugar en que tenía previsto finalizar su actividad, o bien es localizado antes, debido a una mala planificación en el horario.
- **OTRO:** Sólo se marcará esta opción en el caso de que no se encuentre otra entre las anteriores y se especificará en el recuadro correspondiente.

Sólo se puede seleccionar una opción, por lo que habrá que elegir la que esté mejor relacionada con las consecuencias del accidente. Para aclarar un poco el modo de cumplimentar este apartado vamos a poner unos ejemplos.

Ejemplo nº 1: Un escalador sufre una caída durante su progresión por la pared yendo de primero de cordada. Al quedar suspendido del último seguro (un fisurero), éste se desprende por no encontrarse bien colocado, lo que provoca que la caída sea mayor y se estrelle contra unas rocas que hay en el suelo. En este caso tenemos cuatro posibilidades (caída en escalada, caída en vertical, colisión con rocas y anclaje mal colocado pero elegiremos "*Anclaje mal colocado*" porque es el concepto más importante para obtener estadística sobre este tipo de accidentes. Si el seguro no se hubiera desprendido y la caída le hubiera provocado lesiones la opción a elegir sería "*Caída en escalada*".

En el caso extremo de que al mismo escalador tras caer y desprendérsele el seguro se le rompiera la cuerda por rozar contra una arista y se estrellara contra el suelo, la opción a elegir será

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

“*Rotura de cuerda*”, puesto que tanto la caída en escalada como el anclaje mal colocado podrían haberse producido sin provocarle lesiones, por lo que el tipo de accidente más importante es la rotura de la cuerda.

Ejemplo nº 2: Un alpinista se encuentra realizando una ascensión al Aneto y mientras transita por el glaciar se le clavan las puntas delanteras de un crampón en la polaina de la otra pierna, lo que hace que caiga y se deslice por el glaciar, yendo a parar contra unas piedras que le producen diferentes lesiones.

En este caso se nos presentan tres posibilidades claras: en primer lugar hay un tropiezo, pero como tras la caída no ha quedado en el mismo nivel por el que transitaba, habrá un deslizamiento por pendiente. Sin embargo lo que le ha producido las lesiones ha sido la colisión con las rocas que afloraban entre el hielo del glaciar, por lo que el tipo de accidente que debemos seleccionar es “*Colisión con rocas*”.

En el caso de que sólo se hubiera deslizado por el glaciar, salvo que se hubiera producido laceraciones graves que hicieran aconsejable su evacuación, este caso hubiera quedado en un incidente sin necesidad de rescate y en el hipotético caso de que se tuviera que cumplimentar la ficha se reseñaría “*Deslizamiento por pendiente*”.

Complicando un poco este mismo caso vamos a suponer que tras deslizarse por la pendiente llega a un extremo del glaciar en el que hay un corte de la pendiente y el alpinista se precipita un par de metros antes de caer sobre las rocas de la morrena. En este caso cualquiera de las dos opciones sería válida “*Caída en vertical*” o “*Colisión con rocas*”, pero sería más correcto elegir la primera.

En cualquier caso todos estos detalles del accidente deben ir reflejados en el relato del accidente, por si fuera necesario hacer un análisis individualizado del caso.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

11. Precusores del accidente

Este es quizá el apartado más importante de la ficha para los estudios de prevención de accidentes, pero tiene un componente claramente subjetivo en el que el rescatador o quien analice el accidente debe reseñar aquellas causas que haya apreciado.

Realmente este apartado podría llamarse “Causas del accidente” pero hemos elegido la palabra precursor porque hace referencia a algo anterior e incluso remoto en el tiempo que ha sido lo que ha provocado el suceso accidental. Es por ello que no sólo debemos atender a las causas inmediatamente anteriores a la producción del accidente, sino que conviene indagar en aquellas que se arrastran en el tiempo y que tienen o pueden tener relación con el accidente.

De esta forma tenemos dos tipos de precusores o causas:

- Causas directas: Inmediatamente anteriores a la producción del accidente
- Causas indirectas: Causas con un origen previo a la producción del accidente y que normalmente conducen a la aparición de las causas directas.

En el cuadro de la ficha en el que se relacionan los precusores, éstos no vienen clasificados entre directos e indirectos, trabajo que debe ser realizado por el Observatorio de Seguridad.

PRECURSORES DEL ACCIDENTE

<input checked="" type="checkbox"/> PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	<input type="checkbox"/> NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	<input type="checkbox"/> MEDICACIÓN
<input type="checkbox"/> SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	<input type="checkbox"/> FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	<input type="checkbox"/> FALTA DE ATENCIÓN
<input type="checkbox"/> FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	<input type="checkbox"/> PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	<input type="checkbox"/> ALCOHOL/DROGAS
<input type="checkbox"/> FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	<input type="checkbox"/> NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	<input type="checkbox"/> EXTRAVÍO*
<input checked="" type="checkbox"/> SOBRESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	<input type="checkbox"/> MATERIAL DETERIORADO	
<input type="checkbox"/> ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	<input checked="" type="checkbox"/> MATERIAL INADECUADO	
<input type="checkbox"/> OTROS:		

*Cuando el EXTRAVÍO es la causa de otro accidente posterior

Como podemos ver en el gráfico anterior, en este apartado es posible marcar varias opciones, ya que difícilmente nos encontraremos con un solo precursor del accidente.

Con objeto de intentar objetivizar al máximo este apartado vamos a intentar definir cada uno de los conceptos que se incluyen en el mismo. Como premisa fundamental debemos de tener en cuenta que sólo se marcarán aquellos que tengan relación con el accidente.

- **Planificación de la actividad:** Este es un concepto bastante general, por lo que es muy probable que encabece la mayor parte de las estadísticas sobre causas de accidentalidad. Es el precursor indirecto por excelencia. Cuando no llevamos un “plan B” para atender a las incidencias que nos puedan aparecer en nuestra actividad, cuando no hemos consultado la predicción meteorológica o no llevamos el material adecuado, por poner algunos ejemplos, nuestro accidente/incidente se ha provocado por la falta de planificación, por lo que hay que marcar este concepto.
- **Supervisión inadecuada del guía:** Este concepto no es difícil de entender y a buen seguro no lo veremos frecuentemente en accidentes con guía profesional pero quizá sí en guías benévolo. Reseñar este concepto en los precusores del accidente puede llevar implícito también el de “Falta de nivel técnico-inexperiencia” del accidentado, motivo por el cual éste ha decidido contratar un guía o elegir a un amigo más experto para realizar la actividad. Hay que estudiar correctamente el accidente para saber si la inadecuada supervisión del guía lo ha sido en la planificación de la actividad, en cuyo caso se marcará también, o ha sido una causa directa como no asegurar correctamente, en cuyo caso sólo se marcará el concepto de la supervisión inadecuada. Evidentemente si se marca este concepto hay que instruir diligencias del accidente.

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

- **Falta de preparación física:** Cuando el accidentado no tiene la capacidad física para emprender la actividad. Estará implícitamente asociado a la “*Sobrestimación de las posibilidades*”. Esta es claramente una causa indirecta de accidentalidad.
- **Fallo en la predicción meteorológica:** Cuando el accidentado ha consultado una predicción meteorológica (oficial o no), ésta ha fallado y por ese motivo se ha producido un extravío, electrocución por rayo, golpe de calor, etc.
- **Sobrestimación de las posibilidades:** Cuando el accidentado ha afrontado una actividad para la que no está preparado y, como consecuencia de ello, se ha producido un accidente. Casi siempre llevará implícitas o la falta de nivel técnico o la falta de preparación física, o ambas. Sin embargo hay que tener en cuenta algunas diferencias. Este concepto se marcará siempre que alguien de manera voluntaria y consciente emprenda una actividad creyendo que está capacitado para ello. En el caso de que haya sido animado por otra persona o por un grupo a realizar una actividad y el accidentado no tenga la información sobre la misma o sobre las capacidades necesarias para realizarla, al no tener consciencia de dicha dificultad este concepto no se marcará, aunque sí se marquen el de falta de nivel técnico o el de falta de preparación física.
- **Actividad sin asegurar:** Sólo cuando se haya producido un accidente por este motivo. Este concepto está muy claro en actividades de escalada en roca, en crestas, etc., cuando se produzca un accidente en una vía o en un paso en el que está claro que habría que ir asegurado. Sin embargo hay otros casos en los que debemos de tener en cuenta algunas peculiaridades de la actividad o de quien la realiza para marcar también este concepto. Imaginemos un grupo de menores con sus monitores pasando por una estrechez en la que hay instalada una sirga y uno de ellos se precipita al vacío. Quizá no hubiera sido necesario asegurar a todos los niños en condiciones normales, pero imaginemos que llevan ya 5 horas de marcha y además su calzado no es el más apropiado para cruzar esa estrechez. ¿Hubiera sido más apropiado que los monitores hubieran asegurado el paso de los niños? Esta causa suele llevar implícita la sobrestimación de las posibilidades, ya que quien afronta la actividad sin asegurar está convencido de que no va a sufrir una caída.
- **No consultar la predicción meteorológica:** Cuando el accidente o incidente ha sido provocado por estas condiciones meteorológicas adversas y no han sido consultadas antes del inicio de la actividad. El marcado de este concepto implica marcar también el de “*Planificación de la actividad*”.
- **Falta de nivel técnico – Inexperiencia:** Resulta complicado en muchas ocasiones valorar este concepto, pero una entrevista con la víctima o sus compañeros nos puede hacer tener una valoración más o menos aproximada.
- **Problemas mentales o psicológicos:** Generalmente este precursor estará asociado a una conducta suicida y se debe marcar en estos casos.
- **No seguir las instrucciones del guía:** Cuando el accidente se haya producido por no seguir las instrucciones que el guía profesional o benévolo haya dado a la víctima y por ese motivo se haya producido el accidente.
- **Material deteriorado:** Cuando la falta de efectividad del material por presentar algún deterioro haya sido la causa del accidente o incidente. Por ejemplo rotura de cuerda sin que haya habido roce con arista, rotura de botas que hagan necesaria una evacuación por imposibilidad de continuar la progresión, etc.
- **Material inadecuado:** Se incluye aquí tanto no llevar el material más apropiado para una actividad concreta como la falta del mismo. Podemos incluir aquí no llevar ropa suficiente por lo que se provoca una hipotermia, ahogarse por descender un curso de agua en un barranco con un descensor de poleas, fractura de cráneo en una caída de piedras que hubiera podido evitarse con un casco, etc.
- **Medicación:** Sólo se marcará este concepto cuando el accidente haya sido producido por la ingesta de medicamentos y los efectos de éstos (somnolencia, diarreas, etc.) hayan sido la causa directa del accidente o incidente y también por no haberlos tomado teniéndolos prescritos por un médico. La medicación puede haber sido ingerida por la propia víctima o por alguien que esté a cargo de ésta (asegurador, guía, etc.)

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

- **Falta de atención:** Normalmente este concepto viene asociado a los accidentes sufridos por montañeros, barranquistas, etc., con experiencia contrastada y en lugares en los que se puede ir relajado haciendo la actividad. En ocasiones en las que este tipo de accidentes suele ocurrir en lugares comprometidos por los que la persona accidentada ha pasado multitud de veces y también se deja llevar por esa relajación y confianza, las consecuencias suelen ser bastante graves.
- **Alcohol/Drogas:** Cuando el accidente se ha producido por la alteración de la realidad o la falta de reflejos al haber ingerido el accidentado o quien se encuentre a su cargo alcohol o drogas.
- **Extravío:** Debe tenerse muy en cuenta que estamos en el apartado de los precursores y no del tipo de accidente. Se marcará el extravío cuando éste sea la causa o el precursor de otro accidente posterior. Puede ser común en los enriscamientos o en algunas caídas en vertical por haberse extraviado y haber buscado una vía de escape alternativa.

11.1. El Hecho fortuito

En la ficha del Servicio de Montaña de la Guardia Civil se incluía dentro de los precursores un concepto denominado “Hecho fortuito”.

En esta ficha FEDME se ha eliminado de este apartado principalmente por dos razones. Una de ellas es la excesiva tendencia a marcarlo al principio por parte de los especialistas de la Guardia Civil, quizá por no tener claro el significado del concepto, y la otra es que en realidad no es propiamente una causa de accidente, sino que cuando no hay causas objetivas que hayan llevado al siniestro podemos decir que ha habido un hecho fortuito.

Un accidente fortuito es aquel que se produce por el azar.

En los primeros tiempos de implantación de la ficha por parte del Servicio de Montaña de la Guardia Civil, se recogían bastantes fichas en las que se marcaba el hecho fortuito solamente e incluso con otros precursores. Tras leer muchos de los hechos en los que se relataban las circunstancias del accidente, se fue corrigiendo y eliminando este concepto en aquellas fichas en las que manifiestamente se veía que había otros precursores y que el azar no era la causa del percance.

Se calculó que de no haber hecho estas correcciones la estadística de accidentes achacables al “hecho fortuito” hubiera sido cercana al 10%.

Vamos a hacer una lectura diferente del resultado. “Más del 10% de los accidentados en montaña que han sido rescatados por la Guardia Civil lo han sido por mala suerte y el accidente no se podía haber evitado”. Suena diferente, ¿verdad?

Imaginemos que al pasar por un sendero bordeado por algún muro de roca, en un día soleado, con temperatura agradable y en el cual no es frecuente la caída de piedras, un senderista sufre en su cabeza el impacto de una roca, provocándole lesiones de gravedad. Sólo con estos datos este accidente si se podría considerar que ha sido un hecho fortuito.

Sin embargo vamos a suponer que hay un cartel en el inicio del sendero que indica que hay peligro de caída de piedras, o antes de pasar por la zona la víctima ha visto animales andando por las piedras que hay sobre el sendero. En ambos casos la víctima debía haber planificado su actividad de forma diferente, haber obtenido información sobre la peligrosidad de la ruta y haber variado la actividad al haber advertido el peligro.

Antes de marcar exclusivamente “Otro” y reseñar el hecho como fortuito hay que asegurarse de que no hay otros precursores.

12. Datos del accidentado y destino

En el reverso de la ficha nos encontramos con algunos datos de la víctima para obtención de estadística y el destino que se le ha dado tras el rescate.

VÍCTIMA N° 1		
EDAD:	<input type="text"/>	NACIONALIDAD:
PROVINCIA DE RESIDENCIA:	<input type="text"/>	SEXO:
ASISTENCIA MÉDICA/SANITARIA "IN SITU":	<input type="text"/>	TARJETA FEDERATIVA:
DESTINO DEL ACCIDENTADO	<input type="text"/>	
RESULTADO DEL ACCIDENTE:	<input type="radio"/> Fallecido <input type="radio"/> Herido <input type="radio"/> Ileso	

12.1. Edad

Se han establecido 9 franjas de edad

- 0 a 5 años
- 6 a 10 años
- 11 a 17 años
- 18 a 30 años
- 31 a 40 años
- 41 a 50 años
- 51 a 60 años
- 61 a 70 años
- Más de 70 años

Las tres primeras entran dentro de la minoría de edad (menos de 18 años), la siguiente desde la mayoría de edad hasta los 30 y a partir de ahí en franjas de 10 años.

12.2. Nacionalidad

Se reseñan, además de la española, las principales nacionalidades de turistas que hacen actividad en España. Las dos últimas se han incluido para personal ajeno a estas nacionalidades concretas.

- Española
- Francesa
- Italiana
- Suiza
- Británica (Ingleses, irlandeses, escoceses y galeses)
- Marroquí
- Alemana
- Otra dentro de la Unión Europea
- Otra fuera de la Unión Europea

12.3. Sexo

Se marcará el sexo de la víctima

- Hombre
- Mujer

12.4. Provincia de residencia

Se han reseñado las 50 provincias españolas, las dos ciudades autónomas y la residencia en el extranjero.

Se ha incluido el dato de residencia y no el de nacimiento de la víctima con objeto de estudiar la necesidad de dirigir campañas de prevención a una u otra parte del territorio nacional por parte de las entidades encargadas de este tipo de acciones. Por otro lado es un dato que se ha solicitado en alguna ocasión por organismos de las comunidades autónomas para conocer el grado de prevención de sus ciudadanos.

12.5. Asistencia médica “in situ”

Marcar positivamente si el accidentado ha recibido atención presencial (no telefónica) por personal médico o sanitario. Los primeros auxilios no se consideran atención médica o sanitaria.

12.6. Tarjeta federativa

Se entiende que se consignará como positivo si el accidentado posee tarjeta federativa en vigor para la actividad que estaba realizando.

Este es uno de los datos que más es solicitado por medios de comunicación y federaciones.

12.7. Destino del accidentado

Se han incluido los siguientes destinos:

- Centro de Salud
- Continúa la actividad
- Domicilio
- Entrega a sus padres/tutores
- Hospital
- Tanatorio
- Sin especificar

Se marcará la opción “*Continúa la actividad*” también en el caso de que se acompañe a quien ha sufrido un incidente hasta el lugar en que tiene aparcado su vehículo o transporte público.

Sólo se marcará la opción “*sin especificar*” cuando por algún extraño motivo no se conozca el destino del accidentado o de la persona que ha sufrido el incidente.

13. Consecuencias del accidente

En este apartado se reseña el resultado del accidente para cada víctima y las lesiones o patologías que haya sufrido.

13.1. Resultado del accidente

Reseñar si la víctima ha resultado fallecida, herida o ilesa mediante el botón correspondiente.

DESTINO DEL ACCIDENTADO

RESULTADO DEL ACCIDENTE: Fallecido Herido Ileso

13.2. Lesiones de la víctima

Mediante el cuadro que se muestra en esta versión, en el que se representa una imagen del cuerpo humano, se puede relacionar una o varias lesiones con las 23 zonas en las que se ha dividido mediante un desplegable.

No se tiene en cuenta si las lesiones están en la parte derecha o izquierda del cuerpo o en la anterior o posterior, con el fin de no complicar excesivamente la ficha para el rescatador que la cumplimenta. Se considera que para el estudio de prevención es importante relacionar las actividades con el tipo de lesión que se presenta en los accidentes, independientemente de que se pueda elaborar una estadística mucho más compleja que tiene más interés médico que preventivo.

RESULTADO DEL ACCIDENTE: Fallecido Herido Ileso

Cumplimentar las lesiones en las figuras, independientemente del sexo de la víctima

ZONAS DEL CUERPO

- Cabeza anterior, superior y lateral
- Cabeza posterior
- Cara
- Columna cervical
- Cuello
- Hombros
- Tórax
- Columna dorsal
- Espalda
- Brazos
- Codos
- Abdomen
- Antebrazos
- Columna lumbo-sacra
- Pelvis
- Muñecas
- Manos
- Glúteos
- Muslos
- Rodillas
- Piernas
- Tobillos
- Pies

OTRAS PATOLOGÍAS: Vómitos Diarreas Deshidratación
 Dolor torácico (no traumático) Dolor abdominal (no traumat.)
 Insolación Otras (especificar)

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

13.3. Cuadro de lesiones asociadas a cada zona

ZONAS DEL CUERPO	LESIONES ASOCIADAS
Cabeza anterior, superior y lateral	<ul style="list-style-type: none"> - Congelaciones - Contusiones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Quemaduras - Traumatismo craneal abierto - Traumatismo craneal cerrado
Cabeza posterior	<ul style="list-style-type: none"> - Congelaciones - Contusiones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Quemaduras - Traumatismo craneal abierto - Traumatismo craneal cerrado
Cara	<ul style="list-style-type: none"> - Congelaciones - Conjuntivitis - Contusiones - Fractura facial abierta - Herida abierta - Laceraciones - Oftalmia de las nieves - Pérdida no traumática de visión - Quemaduras - Traumatismo maxilo-facial - Traumatismo nasal - Traumatismo oftálmico (ojos)
Columna cervical	<ul style="list-style-type: none"> - Contusiones - Fractura - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Lesión medular - Quemaduras - Traumatismo abierto - Traumatismo cerrado
Cuello	<ul style="list-style-type: none"> - Contusiones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Quemaduras
Hombros	<ul style="list-style-type: none"> - Contusiones - Fractura abierta - Fractura cerrada - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Luxación - Luxación + herida abierta - Luxación + laceraciones - Quemaduras
Tórax	<ul style="list-style-type: none"> - Arritmias - Contusión costal - Contusiones - Dolor precordial (corazón) - Fractura abierta - Fractura cerrada - Fracturas costales - Herida abierta (corte) - Infarto - Laceraciones - Luxación - Luxación + herida abierta - Luxación + laceraciones - Neumotórax - Quemaduras - Traumatismo torácico abierto - Traumatismo torácico cerrado

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

ZONAS DEL CUERPO	LESIONES ASOCIADAS
Columna dorsal	<ul style="list-style-type: none"> - Contusiones - Fractura - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Lesión medular - Quemaduras - Traumatismo abierto - Traumatismo cerrado
Espalda	<ul style="list-style-type: none"> - Cólico nefrítico - Contusión costal - Contusiones - Fractura abierta - Fractura cerrada - Fractura escapular - Fracturas costales - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Lumbalgia - Luxación - Luxación + herida abierta - Luxación + laceraciones - Quemaduras - Traumatismo torácico abierto - Traumatismo torácico cerrado
Brazos	<ul style="list-style-type: none"> - Amputación - Congelaciones - Contusiones - Fractura abierta - Fractura cerrada - Fractura cerrada + laceraciones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Laceraciones + herida abierta - Quemaduras
Codos	<ul style="list-style-type: none"> - Contusiones - Fractura abierta - Fractura cerrada - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Luxación - Luxación + herida abierta - Luxación + laceraciones - Quemaduras
Abdomen	<ul style="list-style-type: none"> - Contusiones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Quemaduras - Traumatismo abdominal abierto - Traumatismo abdominal cerrado
Antebrazos	<ul style="list-style-type: none"> - Amputación - Congelaciones - Contusiones - Fractura abierta - Fractura cerrada - Fractura cerrada + laceraciones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Laceraciones + herida abierta - Quemaduras
Columna lumbo-sacra	<ul style="list-style-type: none"> - Contusiones - Fractura - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Lesión medular - Quemaduras - Traumatismo abierto - Traumatismo cerrado

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

ZONAS DEL CUERPO	LESIONES ASOCIADAS
Zona Pélvica	<ul style="list-style-type: none"> - Apendicitis - Congelaciones - Contusiones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Luxación de cadera - Quemaduras - Traumatismo abdominal bajo abierto - Traumatismo abdominal bajo cerrado
Muñecas	<ul style="list-style-type: none"> - Amputación - Congelaciones - Contusiones - Esguince - Fractura abierta - Fractura cerrada - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Luxación - Luxación + herida abierta - Luxación + laceraciones - Quemaduras
Manos	<ul style="list-style-type: none"> - Amputación - Congelaciones - Contusiones - Fractura de dedos abierta - Fractura de dedos cerrada - Fractura metatarsiana abierta - Fractura metatarsiana cerrada - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Luxación - Luxación + laceraciones - Quemaduras
Glúteos	<ul style="list-style-type: none"> - Congelaciones - Contusiones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Quemaduras
Muslos	<ul style="list-style-type: none"> - Amputación - Congelaciones - Contusiones - Fractura abierta - Fractura cerrada - Fractura cerrada + laceraciones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Laceraciones + herida abierta - Quemaduras
Rodillas	<ul style="list-style-type: none"> - Congelaciones - Contusiones - Esguince - Fractura abierta - Fractura cerrada - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Luxación - Luxación + herida abierta - Luxación + laceraciones - Quemaduras
Piernas	<ul style="list-style-type: none"> - Amputación - Congelaciones - Contusiones - Fractura abierta - Fractura cerrada - Fractura cerrada + laceraciones - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Laceraciones + herida abierta - Quemaduras

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

ZONAS DEL CUERPO	LESIONES ASOCIADAS
Tobillos	- Congelaciones - Contusiones - Esguince - Fractura abierta - Fractura cerrada - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Luxación - Luxación + herida abierta - Luxación + laceraciones - Quemaduras
Pies	- Amputación - Congelaciones - Contusiones - Fractura de dedos abierta - Fractura de dedos cerrada - Fractura metacarpiana abierta - Fractura metacarpiana cerrada - Herida abierta (corte) - Laceraciones - Luxación - Luxación + laceraciones - Quemaduras

Se ha completado cada zona del cuerpo con las lesiones o patologías más comunes en los accidentes en montaña. En el caso de que se den varias en una misma zona y no haya opción de selección en el desplegable, se seleccionará la más importante.

Si alguna lesión o patología no está incluida en el desplegable, se reseñará en el apartado siguiente, tal y como se explica a continuación.

13.4. Otras patologías

Debajo de la imagen del cuerpo humano en la que podemos seleccionar las lesiones e cada zona, se incluye un cuadro con patologías frecuentes en montaña.

La selección de algunas de estas patologías implica que se debe marcar en el "Resultado del accidente" la opción "Herido", independientemente de la gravedad de la patología.

OTRAS PATOLOGÍAS: Vómitos Diarreas Deshidratación
 Dolor torácico (no traumático) Dolor abdominal (no traumat.)
 Insolación Otras (especificar) **Hipotermia**

Las patologías que se relacionan en este apartado son las siguientes:

- Vómitos
- Diarreas
- Deshidratación
- Dolor torácico (no traumático)
- Dolor abdominal (no traumático)
- Insolación
- Otras

En el apartado "otras" se reseñarán aquellas patologías o lesiones que no estén incluidas en los desplegables, como puede ser la **hipotermia**.

13.5. Ficha de anexo víctimas

Para los accidentes en los que estén implicadas más de dos víctimas se ha confeccionado una Ficha Anexo con 8 apartados de víctimas.

El formato de cada víctima es igual que el de la ficha de accidente.

14. Relato del accidente

Para poder completar la información del accidente es necesario un texto sobre lo ocurrido.

No es necesario que sea excesivamente completo, pero puede ayudar a tener una visión general de los datos que se solicitan en la ficha.

Por poner un ejemplo....

RELATO DEL ACCIDENTE

A las 14:10 horas del pasado día 12 de Enero del corriente se tuvo conocimiento a través de la Central 112 de Castilla y León de un accidente ocurrido en la Canal de la Portilla del Crampón, en el macizo del Pico Almanzor de la Sierra de Gredos.
El accidentado se encontraba sobre las 13:30 horas del mismo día descendiendo por dicha canal, a unos 2450 metros de altitud, después de haber hecho cumbre en el Almanzor y acompañado por otros tres montañeros.
En uno de los movimientos uno de los crampones no se clavó correctamente en el hielo y comenzó a deslizarse unos 200 metros hasta colisionar con unas rocas. No pudo realizar la maniobra de autodetención por no llevar colocada la dragonera del piolet y perder éste en la trayectoria de caída.
El aviso a la central de emergencias 112 fue dado a las 12:45 horas por medio de un teléfono móvil por un montañero al que no fue posible identificar.
El rescate se hizo con el helicóptero y rescatadores de la Junta de Castilla y León con el apoyo del GREIM de El Barco de Ávila.
El herido fue evacuado a las 16:25 horas en helicóptero hasta el helipuerto de Hoyos del Espino y desde allí en ambulancia al Hospital Nuestra Señora de Sonsoles de Ávila.

Hemos estructurado el texto en 5 partes de las cuales la más importante es la que detalla **cómo ha ocurrido el accidente** y las **causas** del mismo.

- Datos sobre la comunicación del accidente
- Datos sobre el accidente
- Datos sobre la alerta al grupo de rescate
- Grupos de rescate intervinientes
- Destino del accidentado

FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

Fecha, hora y canal de conocimiento del accidente por parte del Grupo de rescate

A las 14:10 horas del pasado día 12 de Enero del corriente se tuvo conocimiento a través de la Central 112 de Castilla y León de un accidente ocurrido en la Canal de la Portilla del Crampón, en el macizo del Pico Almanzor de la Sierra de Gredos.

Circunstancias en las que ha ocurrido el accidente. ¿Qué ha pasado?

El accidentado se encontraba sobre las 13:30 horas del mismo día descendiendo por dicha canal, a unos 2450 metros de altitud, después de haber hecho cumbre en el Almanzor y acompañado por otros tres montañeros.
En uno de los movimientos uno de los crampones no se clavó correctamente en el hielo y comenzó a deslizarse unos 200 metros hasta colisionar con unas rocas. No pudo realizar la maniobra de autodetención por no llevar colocada la dragonera del piolet y perder éste en la trayectoria de caída.

Medio de aviso y organismo que ha recibido la emergencia

El aviso a la central de emergencias 112 fue dado a las 12:45 horas por medio de un teléfono móvil por un montañero al que no fue posible identificar.

Grupos de rescate intervinientes

El rescate se hizo con el helicóptero y rescatadores de la Junta de Castilla y León con el apoyo del GREIM de El Barco de Ávila.

Destino del accidentado

El herido fue evacuado a las 16:25 horas en helicóptero hasta el helipuerto de Hoyos del Espino y desde allí en ambulancia al Hospital Nuestra Señora de Sonsoles de Ávila.

15. Identificación de quien cumplimenta la ficha

Con el fin de poder recabar datos con posterioridad, si fuera necesario, es conveniente tener identificada a la persona que ha cumplimentado la ficha y, a ser posible su número de teléfono.

Estos datos no se incorporarán a la Base de Datos, pero quedarán en el correo electrónico de remisión de la ficha o bien en el archivo PDF de la misma.

16. Métodos de remisión de la Ficha

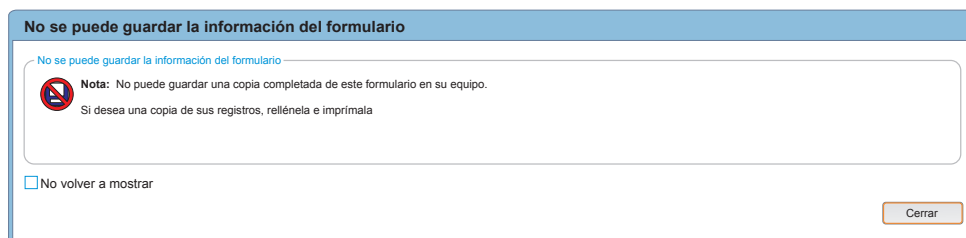
La ficha puede enviarse por correo electrónico a la siguiente dirección:

observatorio@fedme.es

Hay dos maneras de efectuar el envío. Bien como archivo PDF o bien como archivo XML que remite los datos para ser importados a la Base de Datos del Observatorio.

16.1. Como archivo PDF

Una vez que se inicia la cumplimentación del formulario PDF con Acrobat Reader aparece una ventana que nos recuerda que no podemos archivar los cambios del formulario.

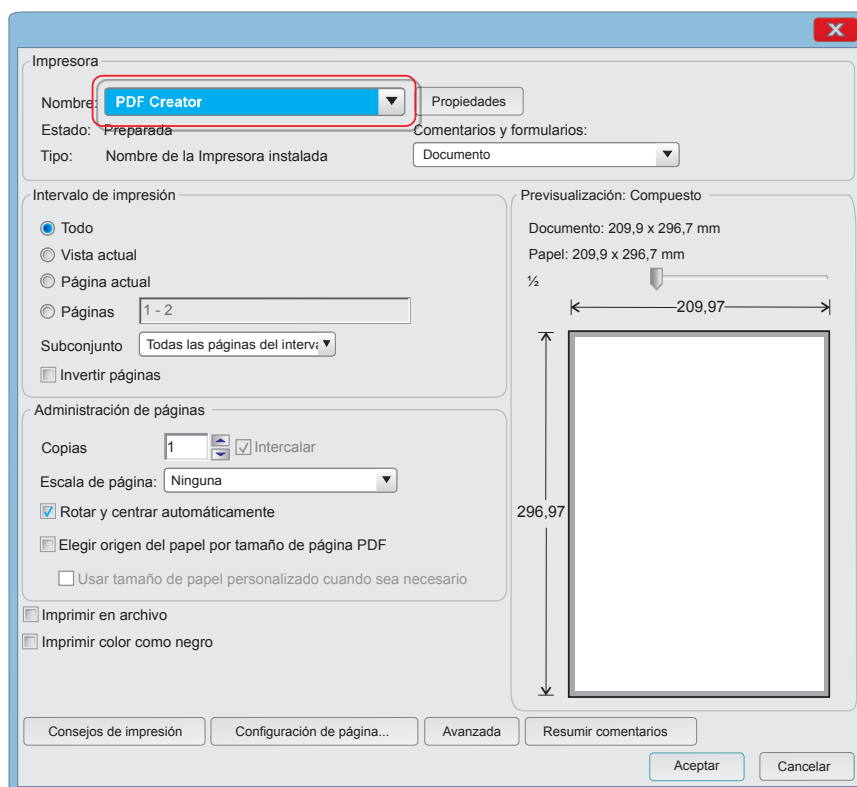


Podemos desactivar esta ventana para que no nos aparezca en posteriores ocasiones.

Finalizada la cumplimentación del formulario nos encontraremos en la esquina inferior derecha del anverso del mismo con dos botones en los que podemos leer "Imprimir" y "Enviar datos".



Tras activar el botón "Imprimir" nos aparecerá la ventana de nuestra impresora, por lo que debemos de seleccionar en el apartado correspondiente nuestra impresora PDF. En el caso de no disponer de una, se pueden descargar por Internet algunas gratuitas, como puede ser PDF Creator.



FICHA DE ACCIDENTE/INCIDENTE EN MONTAÑA

Al pulsar “Aceptar” nos aparecerá la pantalla del programa.



Al pulsar “Aceptar” nos aparecerá la pantalla del programa.

Seleccionaremos el botón “Guardar” y se nos abrirá la pantalla del explorador para elegir la carpeta de guardado y el nombre que queremos darle al archivo PDF.

Le daremos al archivo en nombre que consideremos, pero proponemos este para mejor archivo:

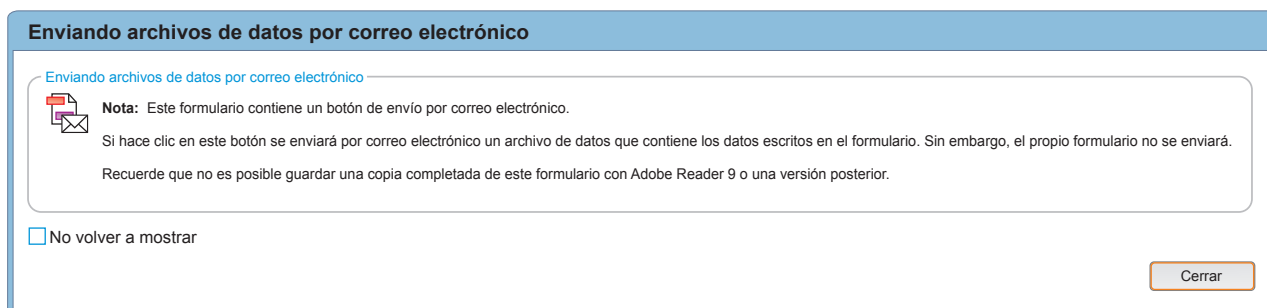
AÑO (4 dígitos)-NUMERO ACCIDENTE (3 dígitos)-NOMBRE GRUPO DE RESCATE

Que quedaría más o menos así:

2019001 BOMBEROS DE ASTURIAS

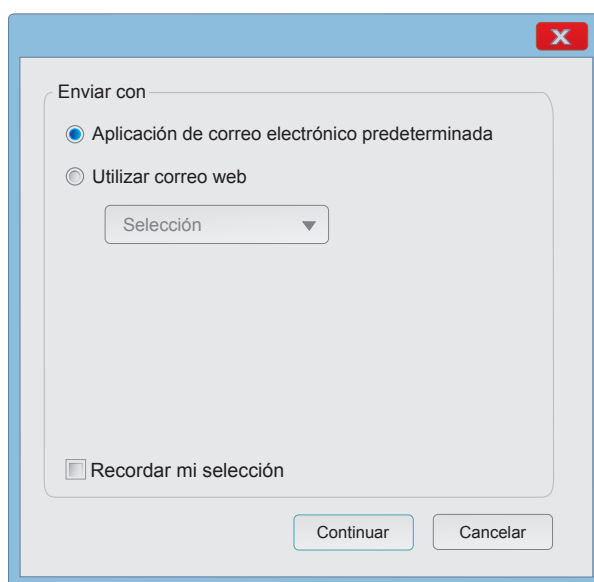
16.2. Como archivo XML (datos)

Si activamos el botón “Enviar datos” que se encontraba junto al botón “Imprimir”, nos aparecerá una ventana en la que se nos recuerda que se enviarán los datos pero no el formulario.



Si se desea conservar los datos del formulario, lo mejor es realizar lo explicado en el apartado anterior, archivar el PDF resultante y posteriormente realizar lo que se explica en este apartado.

Tras pulsar el botón “Cerrar” se abre una ventana en la que se nos pregunta si queremos mandar el archivo XML mediante nuestra cuenta de correo predeterminada o mediante una cuenta de correo web.



En caso de seleccionar la primera opción y no tener en nuestra agenda de contactos la dirección de correo electrónico del observatorio nos dirá que no reconoce la dirección.

Si la tenemos guardada nos saldrá la ventana con el correo electrónico preparado para enviar.

Para hacernos una idea, los datos que se remiten en el formato XML tienen el siguiente formato:

17. BIBLIOGRAFÍA

17.1. Bibliografía para la confección del manual

- Gestión del Riesgo en montaña y en actividades al aire libre. Autor: Alberto Ayora. Editorial Desnivel (2008)
- Terminología sobre deportes de montaña en la normativa de espacios naturales protegidos. Autoría y edición: FEDME (2018)
- Manual para la confección de la Ficha de Accidente en Montaña de la Guardia Civil

17.2. Bibliografía complementaria recomendada

- Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno. BOE nº 295 de 10 de diciembre de 2013 y modificación posterior (<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2013-12887>)
- Riesgo y Liderazgo. Cómo organizar y guiar actividades en el medio natural. Autor: Alberto Ayora. Editorial Desnivel. (2012)
- Prevención de riesgos para colectivos en montaña. Autor: Manolo Taibo. Ediciones Cordillera Cantábrica (2017)
- Seguridad en montaña. Los peligros ocultos. Autor: José Ignacio Amat Segura. Editorial Desnivel (2017)
- Web del Ministerio de Fomento sobre el Datum ETRS89: <https://www.fomento.gob.es/orga-nos-colegiados/consejo-superior-geografico/csg/etrs89/etrs89-nuevo-sistema-de-referencia-geodesico-oficial-en-espana>